

国际视点

日本大幅增加防卫预算遭在野党和民众反对

本报记者 岳林炜

日本国会不顾在野党及民众反对，日前批准了政府2023财年预算案，其中防卫费再创历史新高。连日来，日本民众持续集会反对政府增加防卫费，认为此举将导致自卫队军备扩张、影响民生改善、加剧地区紧张局势等。

根据日本国会参议院3月28日通过的政府2023财年预算案，防卫费总额达到约6.82万亿日元(1元人民币约合19.2日元)，较2022财年大幅增加26%，总额和增幅均创下历史新高。该预算案中还单独增设了“防卫力强化资金”，总额高达约3.38万亿日元。从防卫预算具体内容来看，2023财年用于强化攻击对方基地能力的相关预算高达1.4万亿日元，其中购买美制“战斧”巡航导弹的预算为2113亿日元。此前，日本众议院已通过该预算案。

据日本媒体报道，日本政府计划今后5年继续大幅增加防卫开支，将2023至2027财年的防卫费总额增至约43万亿日元，本次预算案的通过意味着防卫费增长已步入快车道。预算案在参议院表决通过当天，“阻止大扩军行动”等日本市民团体在参议院对面举行抗议活动。市民举着“反对军备扩张”“阻止军备扩张预算”等横幅和标语牌，高喊“停止执行军备扩张预算”“把税金用在民众生命和生活上”等口号，表达对政府大幅增加防卫费的强烈不满。

4月2日，日本市民团体在东京闹市区新宿车站附近发起签名活动，反对政府增加防卫费、增强军力。活动组织者批评政府不断牺牲社会保障等民生福祉，增加防卫费并扩大军力，完全违背了和平宪法。发起该活动的市民团体负责人高田健向记者强调，武力无法带来和平，日本政府不断增加防卫费只会制造地区紧张局势，让人怀疑日本是否正在脱离战后和平发展的轨道。“面对日本国内严峻的经济社会问题，日本政府应将更多财力投入到民生等领域，同时做出更积极的和平外交努力，促进地区安全稳定。”高田健说。

就日本执政党利用国会多数席位通过预算案大幅增加防卫费，日本在野党也纷纷提出批评。立宪民主党代表泉健太表示，与2023财年预算中防卫费增加26%相比，和儿童相关预算仅增加了2.6%，政府应更加重视民众生活。参议院议员、日本共产党书记局局长小池晃称，2023财年预算案堪称二战后最糟的预算案。

日本《每日新闻》发表评论，提醒政府勿陷入穷兵黩武的错误道路。文章认为，政府不断推动安保政策大转向、大幅增加防卫费令人担忧。面对物价高企、不少民众生活窘迫、出生人口不断下降的现实，日本的防卫费却持续大幅增加，政府不应误判政策重点，走向错误道路。

日本鹿儿岛大学教授伊藤周平日前在《日本的道路》杂志上发表文章表示，日本增加防卫费、重走军事化道路的举动正在威胁日本普通民众特别是老年人、低收入群体的生活。政府应改弦更张，放弃军事化以及可能导致战争的危险道路，转向进一步充实社会保障体系，更好保障民众生活。

(本报东京4月5日电)

联合国利比亚支助特派团——

利比亚逾1500万平方米区域仍受战争遗留爆炸物影响

新华社突尼斯4月4日电 (记者潘晓菁)的黎波里消息：联合国利比亚支助特派团(联利支助团)4日发表声明说，利比亚境内仍有逾1500万平方米区域遭受战争遗留爆炸物影响。

声明说，4月4日是“国际提高地雷意识和协助地雷行动日”，联利支助团缅怀2022年在利比亚因战争遗留爆炸物死亡的19人，其中包括14名儿童。遗留爆炸物对利比亚人民的生命和生计构成日常威胁，阻碍民众安全获得教育、医疗和发展的机会，并在停战后持续造成人员伤亡。

声明说，利比亚清除地雷行动合作伙伴2022年在的黎波里、米苏拉塔、班加西和苏尔特等城市共清除2.74万件爆炸物，仍有许多工作要做。

联合国秘书长利比亚问题特别代表和联利支助团团长沙阿卜杜拉耶·巴蒂利在声明中说，清除地雷行动是利比亚走向和平与稳定的重要道路，也是利比亚人民拥有稳定生活权利的重要保障。

联合国大会2005年12月8日宣布每年4月4日为“国际提高地雷意识和协助地雷行动日”。

福岛核电站一机组压力容器底座受损严重

新华社东京4月4日电 (记者郭丹、姜俏梅)日本东京电力公司4日表示，该公司运营的福岛第一核电站1号机组安全壳内，用于支撑核反应堆的压力容器底座可能已全部受损，半圈以上混凝土已腐蚀殆尽，倒塌风险增加。

东电公司近日利用水下机器人勘察1号机组安全壳，以判断能否将核残渣从核反应堆中取出。结果显示，在这个圆筒状混凝土底座中，从底部到约1米高的部分，有半圈以上混凝土已腐蚀殆尽，裸露在外的钢筋也已变形。

相机无法拍摄到剩余半圈，但状况也不容乐观。东电公司认为，从拍摄情况看，安全壳整个底座均已受损的可能性较大。接下来，东电公司将继续勘察此次未能拍摄到的部分，并重新评估安全壳的抗震性。

勘察影像还显示，压力容器下方的控制棒等零部件可能已变形或附着许多沉积物。

日本原子能学会专家宫野广对媒体表示，此前相关部门也曾推测压力容器底座内壁可能损坏，但实际勘察发现损坏程度比预想的要严重。

新西兰央行再次加息50个基点

新华社惠灵顿4月5日电 (记者郭磊、卢怀谦)新西兰央行5日宣布加息50个基点，将基准利率上调至5.25%。

这是新西兰央行自2021年10月以来连续第十一次加息，也是今年以来第二次大幅加息50个基点，使该国基准利率达到2008年以来最高点。新西兰央行此次加息幅度超出市场预期，当天新西兰元对美元汇率大幅上扬。

新西兰央行当天发布报告说，近期严重自然灾害将对新西兰经济造成长期负面影响，再度推高商品价格和通胀预期。央行严控通胀的目标不会改变，因此选择继续加息。

报告同时指出，受国际经济形势总体趋弱影响，预计新西兰经济将继续下行。目前，新西兰农牧业出口已经受到国际需求减弱影响。

新西兰主要智库新西兰经济研究所认为，新西兰经济自2022年第四季度起已开始萎缩，预计今年第一季度将继续下行，失业率将进一步升高。新西兰多数经济学家担心，央行大幅加息带来的高利率将进一步遏制经济活力和商业信心，加快经济衰退。

本版责编：于景浩 刘刚 姜波

美国滥施单边制裁阻碍国际人权事业发展

达璐

美国滥施单边制裁是其霸道霸权的一贯延续

维护自身霸权地位是美国滥施单边制裁的主要目的。经历两次世界大战和冷战后，美国成为世界头号强国。为维持霸权地位，美国自20世纪90年代起先后发动海湾战争、科索沃战争。“9·11”事件后，美国更加肆无忌惮，陆续在阿富汗、伊拉克发动战争，并军事介入利比亚、叙利亚。这些战争无不造成当地平民大量伤亡，资源消耗巨大，引起国际社会普遍控诉。

除了军事手段，美国还实施经济、外交等非武力制裁。《全球马格尼茨基人权问责法》《以制裁反击美国敌人法》等制裁法案及一系列行政令陆续推出。根据《2021年制裁评估报告》，截至2021年财年，美国已生效的制裁措施累计9400多项。从2000年到2021年，美国对外制裁增加了933%。

美国滥施单边制裁侵犯他人人权

一是对实现生存权造成严重阻碍。生存是享有一切人权的基础，是处于首要地位的权利。美国滥施单边制裁导致被制裁国家经济发展困难，政府和人民应对各类风险能力降低，极易因天灾人祸而陷入生存困境。美国对叙利亚长期实施非法单边制裁严重加剧当地经济民生危机。叙利亚今年2月遭受强烈地震灾害后，因极度缺乏重型设备和搜救工具，不少救援行动甚至只能靠徒手在废墟中挖掘。2021年8月30日，美军撤离阿富汗首都喀布尔，结束持续20年的阿富汗战争。就在阿富汗迫切需要资金进行和平重建之际，美国不但没有履行其应尽义务，反而冻结了阿央行数十亿美元国家资产，导致数以

“让更多年轻人在乡村找到发展舞台”

本报记者 颜欢



图为阿尔克萨尔小镇全景。

阿尔巴·格鲁埃耶斯·莫拉尔摄

西班牙智库“乡村旅游观察”日前发布的最新报告称，去年有42.5%的西班牙成年人选择了乡村旅游，且出游频率有所提升。作为最早提出“乡村旅游”概念的国家之一，西班牙多年来积极推动乡村旅游，为很多陷入发展困境的乡村小镇创造了新的发展机遇。记者近日驱车前往位于阿拉贡自治区的阿尔克萨尔小

镇，从这里观察西班牙旅游业如何推动乡村振兴。

从阿拉贡自治区首府萨拉戈萨驱车沿比利牛斯山脉方向前进，约一个半小时后，隐藏在维罗河峡谷的阿尔克萨尔小镇终于露出真容：约660米高的山丘上，清一色的土黄色石头建筑沿山势排开，山顶的城堡静静诉说着沧桑变幻。

2022年，阿尔克萨尔被联合国世界旅游组织评为全球最佳旅游小镇。然而，30多年前，这里一片贫瘠，当地人以农牧业为生。当地地势陡峭，能耕种的土地不足，大部分居民只能背井离乡去外地谋生，这座中世纪小镇几乎成了“空城”。“生活难以为继，所有人都对自己的家乡失去了信心。想要将小镇留存下来，

我们必须想点别的法子。”镇长马里亚诺·阿德米尔告诉记者，在各级政府的财政支持下，阿尔克萨尔决定基于自然、健康和历史三大理念，依托当地自然和历史资源大力发展乡村和生态旅游。

当地政府开发了徒步路线和峡谷漂流，附近的峭壁变身成为全球最著名的攀岩区之一。镇子里的石子路不断拓宽、延长，将小镇与风景区完全联通起来。修路使用的鹅卵石就来自山脚下绿松石色的维罗河，铺路的方式沿用了千年前的传统，让整座小镇保持着古朴的气质。很多居民住宅外墙还挂上了石制仿古骑士盾牌，小镇的文化韵味愈发浓厚……

在阿拉贡自治区政府积极宣传和推动下，去年，仅有两三百常住人口的阿尔克萨尔小镇接待了超过20万国内外游客。随着旅游业日益兴旺，小镇政府如今几乎能通过自给自足的方式维护和开发旅游资源。阿拉贡旅游目的地管理联盟主席阿尔巴·莫拉尔说，与自然和谐共处的生态旅游，不仅让整座小镇以可持续的方式重新“活”了起来，还为周边地区提供了大量就业岗位，当地居民从当初温饱问题都难以解决，到如今过得富足自在，“旅游业拯救了这里，让更多年轻人在乡村找到发展舞台”。

小镇一家杂货铺的店主娜蒂指着旁边的建筑工地告诉记者，她的大儿子早年去城市读书，如今回到小镇定居，盖起了新的旅店。还有几位从祖父辈开始就在外谋生的年轻人，也回到这里投资、生活，为小镇发展注入新鲜“血液”。小镇的名气越来越大，让曾经对旅游开发感到担忧的居民尝到了甜头——他们种植的坚果因为产地更出名了，收购价格年年上涨，获得了实实在在的收益。“我们期待的是，不仅能让游客享受一段返璞归真的旅程，而且能让每一个当地人更能更加热爱生活的这片土地。”阿德米尔说。

(本报马德里电)

的集装箱深港口和物流枢纽，廉差邦港目前已引进无人驾驶货车。无人驾驶货车采用模块化车头，取代了传统的驾驶室。港口工作人员介绍，无人驾驶货车提高了工作效率，纯电动设计也减少了碳排放。此外，泰国还在一些运输繁忙的运河航线投放了电动船只。据悉，去年该国运营的电动船有51艘，今年将增加到69艘。泰国港务局专家卡莫萨表示，泰国一些港口正减少使用排放大量温室气体和污染物的传统燃料，向清洁能源转型，积极打造绿色港口。

泰国开泰研究中心发表的文章认为，加快建设水路运输网络，将拉动建筑业以及上下游相关产业增长，创造就业岗位，增加民众收入，促进经济复苏。泰国政府希望通过建设水路运输网络，为该国打造高效完善的交通物流体系，改善营商环境，增强地区竞争力。

(本报曼谷电)

打造绿色港口 提高物流效率

泰国加强水路运输网络建设

景超平 孙广勇

泰国交通部不久前宣布，泰国政府今年计划投资29亿泰铢(1元人民币约合4.98泰铢)用于开发和扩建港口、码头等水路运输基础设施项目。分析认为，泰国希望通过完善水路运输网络，打造更高效的交通物流体系，增强国际贸易竞争力。

根据泰国交通部的规划，今年将重点推进对湄南河沿线的拍宾治、拉玛五、北革3个客运码头的改造升级。未来，泰国还将在湄南河上修建29个公共码头，以缓解交通拥堵状况，方便民众出行。此

外，泰国还计划开通梭桃邑港至苏梅岛的滚装渡轮航线，以带动当地旅游业发展。

作为东南亚地区重要的水路交通枢纽，泰国目前有国际港口21个，曼谷港、廉差邦港等国际海运航线可联通新加坡、中国、日本、美国和欧洲国家。为保持海上运输优势，泰国加大了对港口的开发和维护力度。例如，将曼谷西部港口打造为自动化集装箱码头，提高物流效率；将在安达曼海岸和泰国湾地区开发新的邮轮港口，并与公路、铁路等其他交通运输系

统无缝接轨，提高旅游业竞争力。

据泰国媒体报道，与公路、铁路接轨的所有码头改造和修建完工后，预计到2027年，每天的客运量将达到5.3万人次。泰国总理府副发言人黛素丽表示，目前正在建设的东部经济走廊地区工业港口开发项目、廉差邦港第三期项目等，建成后将为石化行业原料运输提供极大便利，并促进泰国进出口贸易的发展。

同时，泰国还努力打造更加绿色、更可持续的水路运输网络。作为泰国最大